

ELENCO ISCRITTI DI GRANDE PRESTIGIO PER RALLYLEGEND 2013. ULTIMI, ECCELLENTI ARRIVI

ELENCO ISCRITTI DI GRANDE PRESTIGIO PER RALLYLEGEND 2013. ULTIMI, ECCELLENTI ARRIVI MARKKU ALEN (LANCIA 037), HARALD DEMUTH, CON FABRIZIA PONS (AUDI QUATTRO), HARRI TOIVONEN (LANCIA 037) TRA I MAGNIFICI 150 PRESENTI ALL'EVENTO. FORZATO FORFAIT PER JUHA KANKKUNEN. EBERHARD & CO. SI UNISCE AI PARTNER DELL'EVENTO.—

Repubblica di San Marino. Lo staff organizzativo di Rallylegend è riuscito, ancora una volta, a stupire. Per l'edizione 2013 dell'evento, con base nella Repubblica di San Marino, si presenta un elenco iscritti di altissima qualità, sia per la presenza di grandi campioni, che per la selezione delle vetture al via. Si preannuncia quindi un altro Rallylegend indimenticabile, dal 10 al 13 ottobre, nelle prove speciali delle tre giornate del rally e nel Rally Village, presso il Multieventi Sport Domus, che brulicherà di pubblico e tante, coinvolgenti iniziative.

Centocinquanta gli equipaggi al via, selezionati tra oltre 170 richieste. Di questi, ben 120 saranno impegnati in gara, tra Historic, Myth e Wrc. Oltre cinquanta gli equipaggi provenienti da fuori dei confini di San Marino e Italia, con una ventina di Nazioni rappresentate. Dato significativo la presenza di iscritti "di casa", con ben ventidue equipaggi interamente sammarinesi e altri otto "misti". Tra le vetture la parte del leone la fa l'intramontabile Lancia Delta, con oltre venticinque modelli al via, alcuni di grande pregio, ma ci saranno anche ben 10 Lancia 037, sei Audi Quattro in varie versioni ed evoluzioni, alcune delle quali provenienti dal Museo del Gruppo tedesco, insieme ad alcune VW Golf. Poi ancora Fiat 131 Abarth, Porsche in vari modelli, così come le Ford Escort, unitamente ad Opel, Bmw, Toyota e Subaru. Presenti anche Lancia Stratos, tre Delta S4 e la sempre affascinante Ferrari 308 Gtb. Da

segnalare la presenza, di tutte le Gruppo B che hanno attraversato la storia dei rally.

I MITI DEI RALLY IN GARA A RALLYLEGEND

Ai grandi protagonisti già annunciati nelle scorse settimane, si aggiungono il finlandese **Markku Alen**, con **Ilkka Kivimaki**, che torna con la Lancia 037, deciso a bissare la vittoria 2012 e **Harri Toivonen**, fratello dell'indimenticabile Henri e rallista funambolico e di valore anche lui. Si esibirà al volante di una Lancia 037 tra le "Stars". Della partita sarà anche il tedesco **Harald Demuth**, con una splendida Audi Quattro e **Fabrizia Pons** a leggere le note.

Forfait forzato, invece, per **Juha Kankkunen**, atteso nella sfida con Biasion: il pluricampione finnico, che voleva riscattare il ritiro dello scorso anno per problemi tecnici. E' stato costretto alla rinuncia per il riacutizzarsi di un fastidio fisico, per il quale i medici hanno consigliato un periodo di riposo assoluto.

Avranno comunque di che consolarsi i tanti fan attesi a San Marino, con gli altri miti presenti: **Carlos Sainz**, atteso apripista con la ultima versione della VW Polo R Wrc, regina del Mondiale Rally 2013, **Didier Auriol**, con Denis Giraudet, al via tra le World Rally Car, con la Citroen Xsara Wrc, **Gustavo Trelles**, affiancato da Jorge Del Buono, in cerca del bis 2012 con la Toyota Celica, **Jimmy Mc Rae**, papà dell'indimenticabile Colin, presente con una inconsueta Chevrolet Firenza, lo svedese **Per Eklund**, che guiderà una Volkswagen Gti del Museo della Casa tedesca, il tedesco **Manfred Pommer**, già vicecampione europeo di rallycross nel 1995, a Rallylegend con una splendida Audi Quattro.

Di alto profilo la presenza di campioni italiani, per dare lustro alle imprese dei fuoriclasse tricolori, in un momento in cui l'Italia è assente dai vertici del Mondiale Rally.

Capitanati da **Miki Biasion**, con Carlo Cassina a fianco, in gara con la Lancia Delta Integrale, macchina dei suoi due titoli iridati, e da **Sandro Munari**, primo italiano a mettersi in luce a livello mondiale, a Rallylegend con la Lancia Stratos di tante sue imprese memorabili, saranno al via **Gianfranco Cunico**, più volte Tricolore Rally e vincitore anche di un rally di Sanremo mondiale, con Gigi Pirollo a bordo di una Ford Escort Wrc ex-ufficiale, **“Lucky” Battistolli**, con **“Rudy”** e la splendida Ferrari 308 Gtb gruppo 4, con la quale è stato già grande protagonista a Rallylegend 2012, e **Gigi Galli**, ultimo pilota del Bel Paese a mettersi in luce nel Mondiale Rally, qui presente, tra le **“Stars”**, con una Ford Focus Wrc. Tornano a Rallylegend due piloti sempre spettacolari quali **Gabriele Noberasco** e **Federico Ormezzano**. Con **Bruno Bentivogli**, **Piergiorgio Bedini**, **Luca Pedersoli**, **Graziano Rossi**, **Maurizio Ferrecchi**, **Fabio Moscato**, che riprende il volante in gara dopo oltre vent'anni, ad arricchire il **“plateau”** di italiani al via, tra cui spiccano anche **“Pedro”** e **Enrico Brazzoli**, due tra i più veloci protagonisti del Campionati Europeo e Italiano per Auto Storiche dei giorni nostri.



Lancia Delta s4

Scorrendo l'elenco delle adesioni, sono altri i nomi di spicco che si incontrano: come la svizzera **Chantal Galli**, già campionessa tricolore rally, l'austriaco **Stefan Burkart**, il giornalista da rally tedesco **Michael Gerber**.

Tra i tanti equipaggi targati San Marino, attesissimi **Giuliano Calzolari** e **Stefano Rosati**, ma spiccano anche i nomi di **Paolo Valli**, una della **“anime”** di Rallylegend, insieme a **Vito Piarulli**, **Marco Bianchini**, i **“sempreverdi”** **Walter Meloni** e **Enzo Zafferani**, **Loris Baldacci**, **Davide Cesarini**, **Silvio Stefanelli**, che detterà le note a Munari, l'eccentrico

navigatore **Livio Ceci**, la veloce **“Colombini family”**, e la **“Zanotti family”**, con tre piloti al via.

Grande la soddisfazione di Vito Piarulli e Paolo Valli, inventori e instancabili “motori” di Rallylegend:

“Ci aspettiamo un Rallylegend all’altezza della fama che si è conquistato in tutto il mondo – è il pensiero di Vito Piarulli – e credo che i tanti, mitici campioni iscritti e le vetture che abbiamo selezionato con cura siano i presupposti per la riuscita dell’evento”.

Conferma Paolo Valli: *“ Rallylegend è il risultato di un lavoro incessante che dura tutto l’anno. La maggiore soddisfazione, per noi, è vedere tanti piloti e macchine importanti, tanto pubblico e l’entusiasmo dei fans. Diamo inoltre il benvenuto ad un nuovo partner, Eberhard & Co. prestigiosa Maison svizzera di orologeria, sponsor di importanti manifestazioni legate mondo dei motori che si unisce ai partner “storici” come Volkswagen, che ha abbracciato ormai in pieno l’idea Rallylegend, Magneti Marelli, che ha creato per l’occasione un super team “Scuderia Magneti Marelli Checkstar”, Asset banca, partner sammarinese di grande importanza, Valvoline, presenza sempre accattivante di un grande marchio del motorsport ”.*