

# LA PRIMA GIORNATA 50 RALLY ALPI ORIENTALI ha sancito la supremazia di Andreucci

La prova speciale "Città di Udine" ha chiuso la prima giornata di gara ed ha sancito la supremazia di Andreucci che a bordo della Peugeot 208 T16 ha vinto tutte le P.S. della giornata ed ha già acquisito un certo margine sugli avversari. La speciale-spettacolo è stata anche un'occasione per osservare da vicino e in tutta sicurezza le performance delle vetture impegnate nel Campionato Italiano Rally oltre che quelle delle cosiddette "storiche" che non si sono certo risparmiate, regalando molto spettacolo al pubblico che è andato via via crescendo e che ha affollato Piazza I' Maggio.

Di seguito le classifiche al termine della prima tappa:

**Classifica generale:** 1.Andreucci 2.Scandola+19.2 3.Basso+45.6  
4.Bosca 5.Perico 6.Colombini 7.Ferrarotti 8.Kossler  
9.Albertini 10.Toffoli

**Classifica CIR Conduttori:** 1.Andreucci 2.Scandola 2.Basso  
4.Perico 5.Albertini 6.Perego 7.Di Palma 8.Andolfi 9.Marchioro  
10.Carella

**Classifica CIR Produzione:** 1.Ferrarotti 2.Di Palma 3.Bernardi  
4.Andolfi 5.Vittalini 6.Marchioro 7.Gheno

**Classifica CIR Junior:** 1.Albertini 2.Scattolon+42.5 3.Testa  
4.Carella 5.Panzani 6.Cogni 7.Vineis 8.Battilani

**Classifica CIR Equipaggi Indipendenti:** 1.Bosca 2.Perico  
3.Colombini 4.Ferrarotti 5.Albertini 6.Toffoli 7.Perego 8.Di  
Palma 9.Guerra 10.Zanon

**Classifica CIR Classe R2:** 1.Albertini 2.Scattolon 3.Testa  
4.Carella 5.Panzani 6.Cogni 7.Giordano 8.Vineis 9.Giannini  
10.Comendulli

**Classifica CIR Femminile:**

**Trofeo Renault Clio Produzione:** 1.Ferrarotti 2.Di Palma  
3.Bernardi 4.Andolfi 5.Marchioro 6.Terpin 7.Diana 8.Gheno  
9.Pajunen

**Trofeo Renault Twingo Top:** 1.Testa 2.Carella 3.Panzani  
4.Comendulli 5.Pirelli 6.Battilani

**Trofeo Citroen:** 1.Vittalini 2.Scotto

**Trofeo Peugeot:** 1.Cogni

**Mitropa Cup:** 1.Kossler 2.Gassner 3.Prodan 4.Premrl 5.Cescutti  
6.Zinutti ....

La classifica delle vetture storiche vede in testa "Lucky" (Lancia Rally 037) navigato da Fabrizia Pons che, dopo il ritiro di "Pedro" si ritrova con un margine di 25 secondi su Brazzoli (sempre su Lancia 037) e ben 1 minuto e 26 secondi su Montini (Porsche 911SC).

La giornata di sabato 30 agosto vedrà i concorrenti impegnati con due passaggi nelle speciali "Canebola", "Trivio" e "Matajur" per giungere poi finalmente all'arrivo in Piazza Libertà a Udine, previsto alle ore 16.30 per le vetture storiche e alle 18.30 per le vetture moderne.

**VIDEO GUENDY FURLAN**

***foto e servizio Dario Furlan***