

TUTTI I CAMPIONI E I FUORICLASSE DI UN ELENCO ISCRITTI FORMIDABILE.

RALLYLEGEND HERITAGE: MACCHINE DI GRANDE STORIA E CAMPIONI INDIMENTICABILI AL VOLANTE

Repubblica di San Marino. *“Ogni anno mi domando se riusciremo a fare meglio del precedente, poi leggo l’elenco degli iscritti e puntualmente mi rispondo di sì ...”*. Non nasconde orgoglio e grande soddisfazione **Vito Piarulli**, l’“inventore” insieme a **Paolo Valli**, di Rallylegend, l’evento-rally più atteso della stagione. Che ogni anno riesce a stupire per adesioni e contenuti, attraendo campioni, equipaggi e pubblico da mezzo mondo.

Anche per la edizione numero 17, quella che andrà in scena dal 10 al 13 ottobre prossimi, tutto esaurito per quanto riguarda le domande di iscrizione, con le 150 selezionate provenienti da 24 Nazioni, pienone nelle strutture ricettive, dalla Repubblica di San Marino fino alla riviera adriatica, ma soprattutto un ricchissimo plateau di campioni e fuoriclasse al via. Come e più di sempre, per un evento che, pur mantenendo il “core business” nel rally storico, è divenuto un contenitore unico e originale e a 360° di tutto il meglio dei rally di ieri e di oggi.

TANTI IMPORTANTI CAMPIONI DEI RALLY MONDIALI, E NON SOLO ...

Quest’anno importanti segni di apprezzamento sono giunti da varie direzioni: anzitutto da Hyundai Motorsport, il team attualmente leader nel mondiale rally Costruttori, il cui Team Director **Andrea Adamo** ha scelto Rallylegend – dove sarà

presente – per schierare **Thierry Neuville** e la Hyundai i20 Coupè WRC, con cui il pilota belga è in piena lotta per l'iride Piloti. Una scelta che ha trovato in Neuville, già presenza “dinamica” all'evento sammarinese, un entusiasta ambasciatore, ma anche una occasione per fare test e chilometri in gara, in vista del finale del campionato del mondo. Adesione immediata per **Andreas Mikkelsen**, su proposta di Luis Moya, grande amico di Rallylegend, durante il rally di Turchia, con il pilota svedese che disporrà della Hyundai i20 WRC messa a disposizione da HMI e che sarà “vestita” con i colori **958 Santero**, dinamico partner molto presente nel mondo rallistico e supporter anche di Rallylegend 2019. **Craig Breen**, altro pilota proveniente dal Mondiale Rally, ha fatto salti mortali per riuscire ad inserire Rallylegend nel suo affollato calendario e per essere al via, con una Subaru Impreza 555 Gruppo A, nella stessa categoria in cui sarà presente **anche suo padre Raymond**, con una splendida Mg Metro 6R4 gruppo B.



Sempre di titoli mondiali si parla, ma passando a MotoGP e al Rallycross iridato. **Andrea Dovizioso**, pilota ufficiale Ducati Corse MotoGP e **Mattias Ekstrom**, il campione mondiale rallycross 2016 sono altre due stelle di prima grandezza dell'evento sammarinese. Saranno al via con una spettacolare vettura, che verrà svelata più avanti, e “Dovi” avrà a fianco **Paolo Ciabatti**, Direttore Sportivo Ducati Corse.

Tra le “top stars” di questo Rallylegend ci saranno **Gigi**

Galli, ultimo pilota ufficiale italiano nel Mondiale Rally di qualche anno fa, che porta per la prima volta in prova speciale la Kia Rio RX da rallycross del suo team GGRX. Inutile dire che sarà grande spettacolo, a cui contribuirà, non poco, **Ken Block**, il funambolico pilota statunitense che porta, con grande entusiasmo, a San Marino la sua ipervitaminizzata Ford Escort Cosworth.

E' un habitue, praticamente da sempre, di Rallylegend, e ci sarà anche quest'anno, **Miki Biasion**, due volte campione del mondo rally con la Lancia a fine anni '80, beniamino tra i più amati dal pubblico. Quest'anno, con il consueto supporto di **Eberhard&Co**, di cui è brand ambassador, e che "veste" la sua Lancia 037, festeggia due importanti ricorrenze, che verranno celebrate "in stile" Rallylegend: nel 1979, giusto quaranta anni fa, iniziava la sfolgorante carriera di "Capitan Miki", con una Opel Kadett Gte gruppo 1 e dieci anni esatti dopo portava in bacheca, nel 1989, il suo secondo titolo mondiale, con la Lancia Delta Integrale. E Biasion avrà a fianco proprio **Tiziano Siviero**, navigatore con cui ha condiviso tutto il percorso vincente della carriera.



Anche **Tony Fassina** entra di diritto tra i grandi del Mondiale Rally: perché nel 1979, quaranta anni fa, conquistava una clamorosa vittoria nel rallye di Sanremo iridato, mettendo in

riga, lui pilota privato al 100%, un incredibile gruppo di grandi campioni e piloti ufficiali, con la indimenticabile Lancia Stratos bianca, proprio quella con cui sarà al via a Rallylegend. Sempre in ambito Mondiale Rally, sarà al via anche **Eriksen Torstein**, navigatore di Mads Ostberg, che qui affianca il danese Brian Madsen e torna anche **Yvonne Metha**, moglie e anche navigatrice di Shekar Metha, tra i grandi interpreti del Safari Rally degli anni 80, vinto cinque volte e qui a fianco di Robert Whitehouse. Non poteva mancare **Gustavo Trelles**, con Jorge Del Buono, dominatori del "Produzione" iridato per molti anni con la Mitsubishi e al via, ancora una volta, a Rallylegend con una Subaru Impreza.

RALLYLEGEND HERITAGE: UNA SELEZIONE ESCLUSIVA DI VETTURE E CAMPIONI DELLA STORIA DEI RALLY

Una ventina di selezionate e importanti macchine storiche degli anni '70 e '80, in livrea originale e "certificate", vere ed esclusive pagine di storia dei rally, che avranno al volante, in un rally dal percorso ridotto, un gruppo di fuoriclasse da urlo. Saranno schierate Fiat 131 Abarth, Lancia Stratos, Opel Manta 400, Fiat 124 Abarth, Saab 96 V4, la rara Alfetta 1800, Fiat Ritmo Abarth Alitalia, Talbot Lotus e altri rari gioielli, guidate da campioni del calibro di **Jean Claude Andruet**, pilota impegnato in gare mondiali dal 1973 al 1986, specialista dell'asfalto, con tre vittorie a Montecarlo '73 (Renault Alpine), al Tour de Corse '74 (Lancia Stratos) e a Sanremo '77 (Fiat 131 Abarth), quest'anno al debutto a Rallylegend, **Miki Biasion**, due volte campione del mondo rally con la Lancia Delta Integrale nel 1988 e 1989, ma in carriera anche campione Europeo e Italiano **Federico Ormezzano**, quattro volte campione italiano Gruppo 2 tra fine anni '70 e primi anni '80, **Tito Cane**, campione nel Trofeo Rally Nazionali del 1979, **Chicco Svizzero**, negli anni '70 pilota ufficiale Alfa Romeo, e tanti altri.

GRANDE ITALIA DA RALLY AL VIA A SAN MARINO

Miki Biasion e Tony Fassina, che sono stati anche campioni europei ed italiani rally capeggiano una pattuglia numerosa e pluttitolata di campioni che in Italia e in Europa hanno raccolto titoli a grappoli, insieme a tanti piloti che hanno comunque lasciato segni importanti nella storia dei rally italiani. Ci saranno **Piero Longhi**, campione italiano rally nel 2000 con la Toyota Corolla WRC e nel 2005 con la Subaru Impreza WRX, che torna a Rallylegend con una Ford Fiesta WRC del 2013. Con la Ford Sierra RS Cosworth è iscritto **Bruno Bentivogli**, dominatore del Gruppo 1 nel Tricolore rally anni '80, mentre disporrà di una splendida Lancia Stratos **Mauro Sipsz**, monegasco di adozione, anche lui veloce protagonista del Turismo di Serie anni '80. Con una Ford Sierra Cosworth, il sempre veloce **Totò Riolo** darà la caccia ad un'altra affermazione in terra sammarinese. Da seguire anche le due Delta 16V di **Simone Romagna**, tra i big del Campionato Terra Storico e di **Paolo Baggio**, altro pilota affezionato della Casa di Chivasso. Ancora Lancia, rispettivamente una aggressiva Delta S4 e una Delta Integrale per due grandi delle cronoscalate, sempre presenti a Rallylegend, come **Marco Gramenzi** e **Roberto Di Giuseppe**. Svizzera di origine ma italianissima per carriera, con i suoi titoli tricolori "rosa" **Chantal Galli**, anche lei su Lancia Delta. Indigestione di "traversi" e sbandate controllate per i funamboli, attesi del pubblico di Rallylegend, **Paolo Diana**, con la sua Fiat 131 Racing "super muscolosa" e **Giorgio Mela**, al debutto con una insolita Audi Quattro S1. Sempre presente anche **Flaviano Polato**, tornato in prova speciale con la piccola e inconfondibile Fiat 126, con cui era molto conosciuto nei rally anni '80.

A SAN MARINO CAMPIONI E PILOTI DA VENTICINQUE NAZIONI

A fare gli onori di casa, tra i centocinquanta ammessi a

Rallylegend 2019, tre equipaggi sammarinesi di prestigio: **Paolo Valli**, nella triplice veste di pilota, organizzatore e Presidente della FAMS, la Federazione Automotoristica Sammarinese, sarà al volante della sua Lancia Delta S4, mentre **Marcello Colombini**, con la BMW M3 E30 sarà tra i papabili per la vittoria nella categoria Myth, come **Stefano Rosati**, tra le Historic, dove con la sua Talbot Lotus ha già vinto ben tre volte.

Tanti i campioni nazionali di mezza Europa presenti tra gli iscritti a Rallylegend, come ad esempio i fratelli **Kristian e Roland Poulsen**, vincenti e ben conosciuti in Danimarca e anche brillanti protagonisti nel WTCC e a Le Mans.

Grande show è atteso anche da **Frank Kelly**, che torna con la potente Ford Escort MkII e da **Christof Klausner**, con la Audi Quattro.