

16° Revival Rally Club Valpantena 8-10 novembre 2018: AL VIA VETTURE DA SOGNO.

**SALE LA FEBBRE PER IL 16° REVIVAL RALLY CLUB
VALPANTENA**

**197 ISCRITTI E VETTURE DA SOGNO COME NON SI VEDEVA
DA TEMPO**

*La manifestazione di Regolarità Sport più attesa d'Italia
torna ai fasti degli anni d'oro con
un elenco stellare e straordinarie vetture al via. Tra i big
Antonillo Zordan, "Lucky"- "Rudy" e
Tony Fassina. Appassionati in visibilio per la manifestazione
in scena da giovedì 8 a
sabato 10 novembre in Valpantena e Lessinia.*



Grezzana, 31.10.2018 – È un parco macchine senza precedenti quello che si prepara a dare vita al Revival Rally Club Valpantena 2018, la sedicesima edizione della Regolarità Sport più popolare d'Italia che conferma l'affetto di pubblico e piloti. Saranno 197 gli equipaggi al via della manifestazione organizzata dal Rally Club Valpantena in programma da giovedì 8 a sabato 10 novembre tra la Valpantena e la

Lessinia, con fulcro a Grezzana, con un elenco iscritti stellare in fase di approvazione da parte di ACI Sport.

Un elenco partenti di questa levatura **non si vedeva al Valpantena da qualche anno, con una qualità di auto davvero importante** che sicuramente attirerà appassionati da tutta Europa, pronti a fare la fila per ammirare le regine dei rally, le vetture che hanno caratterizzato gli anni d'oro della specialità negli anni Settanta e Ottanta. Ad aprire l'edizione 2018 il **Tributo Porsche 911 Gr. 4 con ben 20 Porsche 911 Gr. 4** di ogni tipologia e livrea. Nome di spicco tra i "porschisti" quello di **Antonillo Zordan**, che partirà con il numero 1 affiancato da Mauro Peruzzi su una 911 SC della Scuderia Palladio. Il pilota di Vicenza ha scritto pagine storiche con questa vettura, tra cui alcune spettacolari vittorie come quella al Rally San Marino o al Rally Campagnolo 1976, gesta rimaste impresse nella memoria degli appassionati.

Tra gli altri equipaggi importanti al via, grande attesa per **la famiglia Battistolli**. **"Lucky"** ritroverà **"Rudy"** alle note per una partecipazione senza precedenti, visto che la coppia sarà al Valpantena **con la Fiat 131 Abarth** che nel corso dell'anno il figlio Alberto ha condotto nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche. **Battistolli Jr. siederà invece sulla Ferrari 308 GTB** in livrea "Oliofiat" in coppia con Luigi Cazzaro. Gradito ritorno anche per **Tony Fassina e Marco Verdelli**, che dopo un anno di assenza affronteranno in Valpantena con una bellissima **Lancia Stratos in livrea "Alitalia"**, e quello di **Giorgio Costenaro** e Sergio Marchi con una Ford Sierra Cosworth.

È proprio la **Lancia Stratos una delle grandi protagoniste di questa edizione, con ben 4 esemplari** ai nastri di partenza. Oltre a quella di Tony, la "Dea del Vento" dei rally sarà rappresentata anche dagli esemplari di **Giovanni Costenaro** e Leonardo Polegato Moretti, da quello di "Febis" e Osvaldo Finotti in livrea "Le Point" e dal **rarissimo pezzo di Massimiliano Girardo** e Giovanni Baldi, in livrea **"Ramazzotti"**,

per la prima volta al Valpantena e già auto di culto attesa dal pubblico.

La lista dei desideri proseguirà con **4 Lancia Rally 037**. **Carlo Incerti** e Flavio Zanella porteranno al Valpantena la suggestiva livrea "Camel" con la quale hanno corso quest'anno anche nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche, **Giacomo Costenaro** e Alessandro Basso saranno al via con una vettura in livrea "Servia" mentre **Furlan-Clescovich** e **Beghetto-Mabilia** guideranno rispettivamente la legendaria "Martini" e l'oramai celebre "Race Day".

Assente all'ultimo momento per un impegno in pista con Porsche, di cui è testimonial nel mondo, l'amico del Rally Club Valpantena **Walter Röhrl** sarà **omaggiato da una pattuglia di ben 7 Audi Quattro**, con tutti i modelli della casa dei quattro anelli rappresentati. Saranno al via la **Quattro Sport "corta"**, rarissimo modello per la prima volta al Valpantena guidato da Angelo Gobbi in coppia con il popolare copilota veronese Andrea "Ciopi" Ballini; un'altrettanto rara **Audi 200 Quattro** con la quale lo stesso Röhrl corse nel Mondiale 1987, **diversi esemplari di Audi Quattro** e la **mostruosa Quattro S1**, il Gruppo B più estremo di sempre portato in Italia da David Kedward e Martin Saunders.

Tra le altre **Gruppo B al via grande attesa per la Ford RS 200** di Ezio Facchinello e Chiara Chemello, una delle più affascinanti vetture Gruppo B mai costruite. A completare la lista delle vetture più interessanti, anche la **Toyota Celica replica TTE Sainz El Corte Ingles 1988** di Gasparini-Marzocchi, la **Ford Sierra Cosworth "33 Expo" in replica Auriol** di Freeman-Williams, la rara, in Italia, **ŠKODA Favorit 136L** di Uhrík-Uhrík e la stupenda **Renault 5 Turbo 2 in livrea "Termoveneta"** una delle 6 Renault al via a rendere onore anche alla Concessionaria Renault Bendinelli che metterà a disposizione le vetture di staff e apripista.

In costante crescita la **partecipazione straniera al Revival**,

con **ben 23 equipaggi** stranieri molti dei quali per la prima volta all'evento. Il Tributo Porsche 911 Gr. 4 ha ovviamente aumentato la partecipazione di piloti e navigatori tedeschi, con **ben 14 vetture iscritte dalla Germania**, oltre a equipaggi svizzeri, inglesi, cechi e austriaci, con la coppia di Audi Quattro guidate da Gaubinger-Prack e Maurer-Lutz tra le più attese dal pubblico.



Attes e dal pubblico anche le **spettacolari Fiat 131 Abarth**, presenti con **7 esemplari** e quasi tutte le più importanti livree rappresentate, e le più recenti **BMW M3 delle quali saranno al via ben 17 vetture**. Con la potente e suggestiva berlinetta bavarese si cimenteranno anche alcuni rallysti veronesi come Luca Hoelbling, Mirko Tacchella, Renato Campedelli e il Presidente di AMIA Verona Bruno Tacchella, ma anche altri apprezzati piloti come Andrea Biasiotto o Francesco Martini che avrà alle note **il celebre copilota Giorgio Barban**, per tanti anni in abitacolo con il compianto Beppe Volta. L'esemplare forse più affascinante è quello di Bettini-

Francinelli in livrea Rothmans Motul BMW così come corse con Bernard Beguin nel 1987.

Saranno **76 gli equipaggi veronesi**, molti dei quali in grado di infilarsi nella top ten della più prestigiosa gara di casa. **Tra i più accreditati alla classifica** Stefano Pezzo e Sebastiano Bonin (BMW M3/Scaligera Rallye), Daniele Carcereri e Alessandro Maresca (Peugeot 205 GTI/AC Verona Historic), i figli d'arte Alessandro e Francesca Zanchi (Volkswagen Golf GTI/Scaligera Rallye), e l'equipaggio Ceriani-Ceriani (Lancia Fulvia Coupè). Se in giornata anche i funanbolici Paolo e Marco Turazza, nuovamente insieme sulla Opel Kadett GTE della Escuderia GTAm, potrebbero essere protagonisti sui pressostati.

A fare però **la vera gara in corsa per la vittoria, tantissimi esperti regolaristi** che inseguono il sogno di scrivere il proprio nome nell'Albo d'Oro di una manifestazione così prestigiosa come il Revival Rally Club Valpantena. Si parte da **Marco Maiolo e Maria Teresa Paracchini** (Porsche 911 RSR/Loro Piana Classic Team) oltre a **Mauro Argenti e Roberta Amorosa**, freschi **vincitori del Trofeo Tre**



Regioni 2018 per l'occasione al via di una bellissima Porsche 911 SC in livrea "VeZZa" preparata da Orlando. Accreditati alla vetta anche i vincitori dell'edizione 2017 **Diego e Fabio Coghi** sulla Opel Ascona 400 (Scuderia Palladio Historic) che fu di Graziano Scandola, papà di Umberto. Da non dimenticare i testimonial del Revival Rally Club Valpantena nel mondo **Giordano Mozzi e Stefania Biacca** (Opel Kadett GTE/Rally Club Valpantena) che hanno collaborato per mettere a disposizione le note delle PCT ai partecipanti, nell'ottica della sicurezza per tutti gli equipaggi. Ci proveranno sicuramente anche **Ferrara-Viola** (Opel Kadett GTE/Club 91 Squadra Corse), gli

inossidabili **Scapin-Morandi** (Lancia Beta Montecarlo/Rally Club Team), **Maurizio Senna che torna in gara con Lorena Zaffani** (Volkswagen Golf GTI/Scuderia Palladio Historic) oltre a **Andrea Giacoppo e Daniela Tecioiu Grillone** su Lancia Fulvia HF del Team Bassano.

Menzione speciale per **l'unico equipaggio femminile al via, composto da Emina Piana e Raffaella Tonutto, su una Volkswagen Golf GTI**. Questa esigua rappresentanza di quote rosa non deve ingannare, perché oltre alla coppia svizzero-italiana saranno **ben 39 gli equipaggi con almeno un componente femminile**, tra cui anche alcune giovanissime che non hanno resistito al richiamo dei motori d'un tempo del Revival Rally Club Valpantena.

L'evento aprirà giovedì 8 novembre con la serata di inaugurazione e le verifiche sportive e tecniche alla **Alberti Lamiere di Lugo di Grezzana** a partire dalle ore 15:00. L'agonismo prenderà il via **venerdì alle ore 9:31** quando il Direttore di Gara Stefano Torcellan aprirà le **partenze in Piazza Ballini a Grezzana**. Nella prima tappa i concorrenti disputeranno sei **prove cronometrate a tempo: "Badia"** di km 11,600, **"Piane"** di km 6,250, l'attesa **"Praole"** di km 7,490 e la spettacolare **"Lepia"** di km 2,100. "Piane" e "Praole" saranno percorse per due passaggi, uno al mattino e uno al pomeriggio. **Arrivo di tappa nuovamente a Grezzana con parco chiuso notturno alle Cantine Bertani**, dopo la cena di fine giornata nell'immane cornice di Villa Arvedi.

Sabato ripartenza dalle ore 8:31 per altre cinque PCT. Oltre alla ripetizione della **"Lepia"**, i concorrenti si confronteranno sulle due prove di Alcenago, la **"Alcenago 1"** di km 13,100 e la **"Alcenago 2"** di 12,200 entrambe ad anello e servite da una fitta sentieristica studiata apposta per il pubblico. **Doppio passaggio anche sulla "San Francesco"**, km 12,800, la prova forse più rappresentativa della manifestazione che da anni attira un grandissimo numero di appassionati. **L'arrivo**, dopo la sosta di metà giornata

all'Agriturismo Corte San Felice e il passaggio nella scenografica piazza di Bosco Chiesanuova, **sarà ancora in Piazza Ballini a Grezzana alle ore 17:16**. Premiazioni al Cinema Teatro Valpantena di Grezzana a partire dalle ore 21:00 circa.

Tutte le informazioni, le tabelle distanze e tempi, cartine, guida dettagliata delle prove cronometrate a tempo e molto altro sono disponibili sul **sito**www.rallyclubvalpantena.it, mentre le **pagine social** Facebook *@RallyClubValpantena*, Twitter *@RCValpantena* e Instagram *@RCValpantena* seguiranno in diretta la manifestazione dall'interno a partire da giovedì fino a sabato sera.

Rally Club Valpantena – Foto di repertorio del Valpanena:
Dario Furlan