

# UN TRIDENTE TARGATO XMOTORS AL RALLY DEL BELLUNESE



## UN TRIDENTE TARGATO XMOTORS AL BELLUNESE

*La scuderia di Montebelluna sarà della partita con entrambe le Ford Fiesta R5, affidate al patron Stefan ed a Vian. Al via anche il debuttante Recchia, tra le Racing Start.*

**Montebelluna (Tv), 24 Ottobre 2018** – L'edizione numero trentatré del Rally del Bellunese è pronto ad aprire i battenti, con il via previsto per Sabato prossimo, ed Xmotors si prepara a timbrare il cartellino di presenza, mettendo in campo entrambe le Ford Fiesta R5.

Archiviato l'ottimo esordio stagionale, terzo gradino del podio al Marca valido per il Campionato Italiano WRC, tornerà a calarsi nell'abitacolo della trazione integrale dell'ovale blu il patron del sodalizio di Montebelluna, Francesco Stefan, affiancato per l'occasione da Marco Zortea.

*“Siamo regolarmente iscritti ma non abbiamo la certezza della nostra presenza” – racconta Stefan – “perchè stiamo affrontando degli interventi migliorativi sulla nostra Fiesta e non siamo certi di riuscire ad ultimarli in tempo utile. La nostra sarà comunque una gara spot, finalizzata unicamente a valutare la bontà dei lavori svolti. Il percorso è molto bello, veloce e tecnico. Dopo il bel podio al Marca sarebbe bello potersi confrontare su queste strade. Staremo a vedere.”*

Sulla seconda Fiesta griffata Xmotors, la ex tricolore 2016 nelle mani di Giandomenico Basso, troveremo Massimo Vian, alla quinta apparizione stagionale con il fido Alessandro Gaio.

Per il pilota di Miane, in provincia di Treviso, il Bellunese

potrebbe essere occasione ideale per riprendere il cammino positivo di inizio 2018: al terzo del Grifo e secondo del Dolomiti han fatto da contraltare i due ritiri del Piancavallo e del Valli della Carnia.

Il ricordo della vittoriosa edizione 2016, in produzione, è da considerarsi punto di partenza per affrontare con la giusta dose di ambizione l'ennesima apparizione sulle speciali bellunesi.

*“Credo sia dal 2005 che affrontiamo, tutti gli anni, il Bellunese” – racconta Vian – “e solo lo scorso anno non siamo riusciti a partire per un fuori programma che ci ha visto protagonisti prima del via. Conosciamo bene il percorso, le prove le abbiamo affrontate in tutti i modi possibili. Confidiamo in un meteo clemente perchè, in caso di asciutto, siamo certi di poter tenere il passo dei migliori. Se piove, per noi, sarà tutto nuovo. Correndo con Alessandro, che è della zona, ci tengo in particolar modo ad ottenere un buon piazzamento. Siamo pronti.”*

A completare il tridente d'attacco del sodalizio di Montebelluna ci sarà l'esordiente Marco Recchia, al debutto assoluto in un rally, alla guida di una Renault Clio nella categoria Racing Start.

Ad affiancare il neo pilota di Valdobbiadene, sul sedile di destra, troveremo Mattias Conci, in sostituzione dello sfortunato Davide Dall'Ò, messo fuori gioco da un infortunio.

*“Finalmente è arrivato il giorno del debutto” – racconta Marco – “e saremo al via del Bellunese con la nostra Clio, curata assieme all'amico Marino Comarella. Mi spiace per Davide, con il quale dovevo condividere questo esordio ma si è fatto male ad una gamba. Avrò al mio fianco Mattias Conci e sono certo che saprà aiutarmi ad affrontare al meglio questa prima uscita.”*

---

# AL DUE VALLI VIA ALLA FIESTA PER ANDRIOLO E SCOPEL



*Il pilota trevigiano regala ad Xmotors il secondo successo stagionale, in provincia di Verona, tornato a condividere l'abitacolo con il compagno di mille battaglie.*

**Montebelluna (Tv)** – L'occasione era ghiotta e la pressione era ad alti livelli, data la caratura della reunion andata in scena sulle speciali scaligere, ma Rudy Andriolo non ha mancato il bersaglio grosso ed insieme a Roberto Scopel ha portato, sul gradino più alto del podio, la Ford Fiesta R5 di Xmotors.

Bis targato 2018 per il portacolori della scuderia La Superba che, dopo aver siglato il Benacus Rally, ha fatto sua la trentaseiesima edizione del Rally Due Valli, nell'ambito dell'evento dedicato al Campionato Regionale Rally.

Una seconda assoluta non scontata, avendo duellato a lungo con l'idolo di casa Cunegatti, vissuta su una lotta con il coltello tra i denti, chiusa a favore del trevigiano per 1"2.

Un autentico vortice di emozioni quello che ha coinvolto Andriolo e Scopel, coppia che ha fatto sognare tanti tifosi in Triveneto qualche anno fa, ritornati a condividere l'abitacolo di una vettura da competizione, con la classe e l'affiatamento dei grandi campioni.

Un avvio accorto, sulla speciale spettacolo del Venerdì sera, vedeva il trevigiano chiudere con il secondo tempo, a 2"3 da Degani.

Si ripartiva il Sabato con Andriolo che staccava il primo scratch a "Roncà" ma commetteva un errore sulla successiva "Cà del Diaolo", accusando un ritardo di 6"6 da Cunegatti.

A "Santissima Trinità" il pilota della Ford Fiesta, griffata Xmotors, segnava il miglior parziale e riprendeva, con forza, il comando delle operazioni nella generale.

Prova numero cinque, "Tregnago", ed il duello sulla direttrice Treviso Verona si ripeteva: Andriolo, secondo, chiudeva a sei decimi da Cunegatti.

Archiviata la tornata la carovana del CRR faceva ritorno sulla "Roncà" con l'alfiere della scuderia patavina che rischiava grosso, mancando di un soffio un'uscita di strada che poteva compromettere l'intera gara.

Con una sola prova speciale ancora da disputare, la ripetizione della "Cà del Diaolo", Andriolo si ritrovava in vetta alla generale con un margine, da difendere, di soli 7"6: Cunegatti vinceva la prova ma rosicchiava solamente 6"4 al trevigiano, il quale si avviava verso l'incantevole cornice di Piazza Bra per dare il via ai festeggiamenti.

*"Gara bellissima con speciali davvero tecniche" – racconta Andriolo – "e siamo soddisfatti di questa seconda vittoria assoluta. Una gran lotta con Cunegatti. Grazie a tutti i nostri partners, che hanno fatto parte di questo sogno divenuto realtà. Grazie a Xmotors che ci ha messo a disposizione una Fiesta che va fortissimo, seguita ottimamente da Pippo ed Ale Lorenzon. Tutti molto professionali. Grazie alla scuderia La Superba. Grazie a Roberto, sempre impeccabile."*

Gli fa eco Roberto Scopel, al fianco di Andriolo sul gradino più alto del podio assoluto.

*"Dopo sedici anni dalla prima gara fatta assieme e tanti sacrifici" – aggiunge Scopel – "questo è il coronamento e la*

*gratificazione del tanto sudore lasciato per strada. Che soddisfazione.”*

Xmotors – Ufficio Stampa

---

## **XMOTORS RAGGIANTE IN UN TORRIDO RALLY DI SCORZÈ**

***Il sodalizio di Montebelluna è protagonista con Zamberlan, quinto assoluto, ed Agostinetto, nono nella generale. Chiude a podio anche la famiglia Zambon.***



**Montebelluna (Tv)** – Il weekend nero, di due settimane fa, è stato ampiamente oscurato sotto il sole della quindicesima edizione del Rally Città di Scorzè, con Xmotors sugli scudi con tutti e tre i propri alfieri, protagonisti di livello nelle varie classi.

Ottimo esordio per il debuttante, sulla Ford Fiesta R5 del team trevigiano, Daniele Zamberlan, il quale ha chiuso la due giorni sui roventi asfalti veneziani con il quinto posto assoluto, di gruppo R e di classe R5, che, per certi versi gli va pure stretto.

Il pilota di Casale sul Sile, affiancato da Enrico Nicoletti alle note, dopo aver preso le misure alla vettura di casa Xmotors, incrementava sensibilmente il passo, con ottimi riscontri cronometrici, prima di deporre le armi, stretto nella morsa di temperature davvero proibitive.

*“Con undici R5 partenti direi che siamo soddisfatti” – racconta Zamberlan – “perchè la Fiesta di Xmotors è davvero un aereo. Essendo la nostra prima uscita, con questa vettura, siamo molto contenti. Dopo una prima fase di adattamento abbiamo iniziato a spingere, nella seconda parte della Domenica. Sulle ultime tre prove, complice anche la classifica congelata, abbiamo mantenuto la posizione. Abbiamo sofferto parecchio il caldo, puntando unicamente all’arrivo.”*

Sotto il sole di Scorzè sorride anche Ivan Agostinetto, assieme al compagno di sempre Roberto Scopel: alla guida della seconda Fiesta R5 griffata Xmotors il pilota di Valdobbiate si è ben distinto, in un parco partenti di assoluto livello, portando a termine una gara consistente, di costante miglioramento, che ha vissuto anche di un curioso fuori programma in avvio.

*“Sulla prima speciale di Sabato sera” – racconta Agostinetto – “ho voluto fare un regalo a Roberto, cedendogli il volante della Fiesta R5 per affrontare la prova. Se lo merita perchè è una persona davvero speciale. Tornando alla nostra gara siamo molto contenti perchè, per i nostri obiettivi, entrare nella top ten, con avversari così di rango ed al volante di una vettura così potente, è stata una soddisfazione. Abbiamo perso una posizione sul finale, va bene lo stesso.”*

Gradino più basso del podio, nonostante i soli tre arrivati, che premia la tenacia della famiglia Zambon, con il figlio Matteo al volante e papà Mauro alle note, nell’inedita veste di giardinieri occasionali, alla guida della loro sempreverde Opel Astra GSI di gruppo N.

In una classe, la N3, che ha visto ben cinque equipaggi fermi al palo è facile comprendere come il solo raggiungimento della pedana di arrivo, nel cuore di Scorzè, sia da considerarsi alla pari di una vittoria.

*“È andata comunque bene” – racconta Matteo Zambon – “perchè la*

*gara è stata altamente selettiva, se guardiamo la lista dei ritiri. La nostra costanza e progressione ha pagato alla fine. Un dritto, prima della service area, ci ha visti sfalciare una siepe, senza conseguenze. Il caldo ha piegato la resistenza di molti, compresa la nostra Astra. Grazie di cuore ai nostri ragazzi.”*

---

# **ANDREA SCANZI, “GABER SE FOSSE GABER”: A GRANDE RICHIESTA A TORREGLIA E TREVISO LO SPETTACOLO SUL SIGNOR G**

*Il giornalista presenta il lavoro teatrale dedicato alla figura e alla produzione del cantautore milanese e del suo paroliere Sandro Luporini, che ha già raccolto oltre 40mila spettatori per 135 repliche in tutta Italia*

***Venerdì 21 settembre (ore 21.00) – Cinema Teatro La Perla, Torreglia (PD)***

***Sabato 22 settembre (ore 21.00) – Teatro Sant’Anna-Gli Alcuni, Treviso***

**ANDREA SCANZI, “GABER SE FOSSE GABER”: A GRANDE**

## **RICHIESTA**

### **A TORREGLIA E TREVISO LO SPETTACOLO SUL SIGNOR G**

*Le prevendite dei biglietti per entrambe le date sono aperte*

Torreglia PD, Treviso, 26.07.2018 – Arriva a grande richiesta a **Torreglia** e **Treviso** **“Gaber se fosse Gaber”**, lo spettacolo campione di incassi di **Andrea Scanzi** che traccia un ritratto intenso e originale della poetica e della produzione di **Giorgio Gaber**.

Il lavoro del giornalista de *Il fatto Quotidiano*, che ha raccolto oltre 40mila spettatori per 135 repliche in tutta Italia, andrà in scena venerdì 21 settembre (ore 21.00) al **Cinema Teatro La Perla** di **Torreglia** (PD) e la sera successiva al **Teatro Sant’Anna-Gli Alcuni** di **Treviso** (ore 21.00).

**Le prevendite dei biglietti per entrambe le date sono aperte.**

**“Gaber se fosse Gaber”** è un Incontro-spettacolo scritto e interpretato da Scanzi, in cui, in 90 minuti, il pubblico assiste allo scorrere di immagini e filmati – spesso inediti – ai quali si alterna l’analisi affabulatoria del giornalista, che con taglio originale si addentra nella figura, nella poetica e nella produzione del **Signor G**, emozionando chi lo ha ascoltato e amato, ma soprattutto coinvolgendo le nuove generazioni che non lo hanno potuto conoscere direttamente.

Dalla vasta produzione di **Gaber**, Scanzi sceglie di soffermarsi maggiormente sul periodo del Teatro-Canzone, di cui il **Signor G** è il massimo esponente, se non l’inventore: una nuova arte che unisce parole ironiche e poetiche, musica e interpretazione teatrale, una forma espressiva che arriva a configurarsi come un genere a sé.

Da questo periodo, Scanzi trae, tra le altre, perle come **“Quando è moda è moda”**, **“Qualcuno era comunista”**, **“Io se fossi Dio”**, analizzandole con lo stile della **“lezione teatrale”**. Un approfondimento che non può prescindere dalla figura di **Sandro Luporini**, pittore, scrittore e storico paroliere di **Gaber**, con cui per oltre 30 anni ha collaborato alla scrittura delle



canzoni e alla stesura dei testi degli spettacoli teatrali. Con grande abilità e una ficcante ars loquendi, Scanzi In **“Gaber se fosse Gaber”** fa emergere tutta la caleidoscopica personalità di uno dei maestri della cultura italiana: la presenza scenica, la mimica, la lucidità profetica, il gusto anarcoide per la provocazione e il coraggio (a volte brutale) di “buttare lì qualcosa”, l’aver anticipato così drammaticamente i tempi. Aspetti che fanno del pensiero di Gaber-Luporini, oggi più che mai, un attualissimo riferimento per personaggi della politica, dello spettacolo, della cultura, della società contemporanea.

Lo spettacolo è prodotto da Fondazione Gaber, che continua nell’opera di contribuire a mantenere vive le coscienze, scuotendole, e ampliando il grande messaggio alle nuove generazioni.

**Biglietti:**

**Per entrambe le date da 18 a 22 euro**

Prevendite per Torreglia e Treviso online su [www.eventbrite.com](http://www.eventbrite.com)

Biglietti socio Coop agevolati online (Eventbrite e FB) e cartacei nei punti vendita selezionati.

**Info:** 345.5804078

---

**XMOTORS A SCHIO, IL DEBUTTO  
DI CASAROTTO IN R5**



*La scuderia di Montebelluna, in occasione del classico appuntamento vicentino, sarà della partita con il pilota di Torri di Arcugnano, all'esordio assoluto sulla Ford Fiesta.*



**Montebelluna (Tv), 18 Luglio 2018** – Campagna acquisti aperta per Xmotors, nonostante la pausa estiva alle porte, ed ecco che, a partire dall'imminente Rally Città di Schio, le fila della compagnie di Montebelluna si arricchiranno di una nuova entrata.

Roberto Casarotto, affiancato dal veronese Alain Tabarin, salirà per la prima volta a bordo della Ford Fiesta R5, ex tricolore con Giandomenico Basso nel 2016, messa in campo dal sodalizio trevigiano e curata dal lato tecnico da Assoclub Motorsport.

Un debutto parziale, quello del pilota di Torri di Arcugnano, che nel passato ha già vissuto alcune esperienze su vetture a trazione integrale, tra le quali ricordiamo, tra il 2006 e 2007, la Ronde Città di Arzignano su Toyota Corolla WRC, il Bellunese su Mitsubishi Lancer Evo VII ed il Prealpi Master Show su Subaru Impreza, queste ultime due nel produzione.

Archiviata una pausa decennale Casarotto si è fatto rivedere, indossando tuta e casco, in occasione del Rally di Majano della passata stagione, alla guida di una Peugeot 208 R2.

*Prima gara del 2018, prima volta allo Schio*” – racconta Casarotto – *“e prima volta alla guida della Ford Fiesta R5 di Xmotors. Direi che carne al fuoco ne abbiamo, no? Dopo alcuni anni di lontananza dalle competizioni abbiamo deciso di riprovarci e, grazie al supporto di Xmotors, saremo al via dello Schio con la vettura che ha vinto il CIR nel 2016 tra le*

*mani di Giandomenico Basso. Proprio quest'ultimo voglio ringraziare di cuore perchè mi ha dato importanti consigli e per chi, come me, si trova a salire a bordo di queste splendide vetture per la prima volta, più si impara e meglio è. Sono passati tanti anni dalle prime esperienze con le quattro per quattro. Dovremo ripartire da capo. Anche il mio compagno di avventura, Alain, condividerà con me l'abitacolo per la prima volta. Tutto ma tutto nuovo."*

Una scelta, quella del Città di Schio, non di certo agevole per prendere le misure alla Fiesta R5, in primis per l'elevato livello tecnico del percorso di gara e poi, non da meno, per la caratura degli avversari di una classe dalla quale, sulla carta, uscirà il nome del vincitore assoluto dell'edizione numero ventotto.

Dopo l'aperitivo serale del Sabato, con i tre chilometri della "Monte Rosso", si inizierà a fare sul serio solamente l'indomani: tre prove speciali in programma con "Monte di Malo" (13,71 km), "San Rocco" (7,46 km) e "Santa Caterina – Enna" (11,87 km) da ripetere per due volte.

*"Abbiamo deciso di essere qui a Schio" – aggiunge Casarotto – "per vari motivi. Primo fra tutti perchè l'evento è davvero ben organizzato e mette sul piatto un percorso misto, a tratti lento e ad altri veloce, che ci piace molto. La curiosità, personale, di provare queste che sono attualmente le regine del rallysmo continentale ci ha stimolato molto. Voglio ringraziare di cuore, sin d'ora, il presidente di Xmotors, Francesco Stefan, per la fiducia che ha riposto in noi. Chiaramente puntiamo solamente ad arrivare, portando a casa intatta la Fiesta. Abbiamo un buon numero di chilometri per fare esperienza. Non abbiamo alcuna velleità di successo."*

---

# **XMOTORS CON QUATTRO PUNTE AL RALLY VALLI DELLA CARNIA**

*La scuderia di Montebelluna schiera, in terra friulana, Sandel e Vian, con le Fiesta R5, assieme a Bonfadini e De Barba, con le intramontabili Peugeot 106.*



**Montebelluna (Tv), 05 Luglio 2018** – Rally Valli della Carnia ovvero uno degli eventi con maggiore crescita, in Triveneto, negli ultimi anni e Xmotors risponde presente, schierando quattro equipaggi per recitare un ruolo da protagonista in varie classi.

L'appuntamento in provincia di Udine, che scatterà da Ampezzo Sabato prossimo, nel tardo pomeriggio, si conferma anche quest'anno come una delle più ammirate realtà del panorama rallystico, grazie ad uno staff organizzativo che mette sul campo professionalità e cuore.

Fortemente legato a questi valori il sodalizio di Montebelluna si presenterà ai nastri di partenza con un quartetto di portacolori, nell'intento di puntare al gradino più alto del podio.

Prima stagionale per Fabio Sandel, affiancato in extremis da Omar Scussat, che salirà a bordo della Ford Fiesta R5, recentemente rilevata dalla struttura trevigiana, con la quale Giandomenico Basso vinse il Campionato Italiano Rally nella stagione 2016.

Per il pilota di Miane, in provincia di Treviso, si tratterà dell'esordio su asfalto con la vettura di casa Ford, dopo l'apparizione sugli aticipi sterrati del Prealpi Master Show di due anni fa.

Le vittorie in gruppo N, alla guida della Subaru Impreza, siglate nel 2016 e 2017 fanno ben sperare per questa edizione, con la consapevolezza del dover adattarsi ad una vettura nuova.

A seguirlo a ruota, nell'elenco partenti, troveremo Massimo Vian, in coppia con il fido Alessandro Gaio, che scenderà dalla pedana di partenza sul secondo esemplare di Fiesta R5 targato Xmotors, come sempre curato, dal lato tecnico, da Assoclub Motorsport.

Lotta in casa e di quartiere quindi, con il compaesano Sandel, con il mianese che potrà far valere la maggiore esperienza, maturata in questa stagione, al volante della trazione integrale dell'ovale blu.

Entrambe dovranno però fare i conti con i numerosi ed agguerriti piloti locali che, sulle strade amiche e di fronte ai propri tifosi, avranno sicuramente una marcia in più.

Un solo avversario in classe ma con un piede davvero pesante quello che dovrà affrontare Manuel Bonfadini in K10, assieme a Valentina Gentilini: tornato ad indossare tuta e casco per l'occasione, abbandonando un tantum il ruolo di responsabile tecnico per Xmotors, il pilota di Monselice, al volante della propria Peugeot 106, si troverà a fare i conti con Alessandro Zille.

Per il patavino quindi un testa a testa, sulla carta molto difficile da vincere, nel quale potrà avere un confronto diretto con un profondo conoscitore della trazione anteriore francese e, quindi, accrescere la propria esperienza in vista dei prossimi impegni stagionali.

In una quanto mai nutrita classe, riservata alle piccole del produzione, si presenterà al via Matteo De Barba, con Manuel Menegon alle note.

Il pilota di Limana, in provincia di Belluno, scenderà sulle speciali friulane, alla guida della Peugeot 106 dell'amico e rivale Claudio Caldart, con uno score di tutto rispetto: nel 2016 chiuse primo di N2, nel 2017 colse la vittoria in R2B e l'ottavo posto nell'assoluta su Peugeot 208, a conferma di un sicuro valore che, nonostante le poche partecipazioni durante l'anno, contribuirà alla causa Xmotors.

Un weekend decisamente succoso che si aprirà, dalle ore 18 di Sabato 7 Luglio, ad Ampezzo.

---

## **giovedì 5 luglio – Evento Speciale dell'estate Trevigiana**

Un evento davvero speciale, a partire dal titolo, quello che **giovedì 5 luglio, dalle ore 21, anima l'Estate Trevigiana in piazza Rinaldi** (in caso di pioggia all'Auditorium Stefanini): protagonista è **l'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti**, composta da undici elementi **under 35**, guidati dall'esperienza del **grande musicista Paolo Damiani** in un repertorio originale raccolto attorno al titolo coraggioso di **Oscene Rivolte**.

Esso deriva da un ragionamento sull'etimologia di 'osceno': cioè 'ob skené', 'fuori dalla scena' intesa come istituzione, accademia, routine del palcoscenico: un 'fuori luogo' di grande e intelligente provocazione. Il concerto è promosso e sostenuto dal **Comune di Treviso e da Fineco Bank con**

## **l'organizzazione di [nusica.org](http://nusica.org).**

Negli anni i progetti musicali **dell'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti** sono stati presentati nei migliori teatri e festival, da Bruxelles allo Strehler di Milano, da Umbria Jazz al Conservatorio di Santa Cecilia, dalla Francia alla Piazza del Duomo dell'Aquila, sempre con grande successo di pubblico e critica.

In repertorio per il Concerto Speciale di Treviso sono previste alcune importanti pagine che hanno scritto la storia della musica contemporanea.

**Paolo Damiani**, che dirige la compagine, è contrabbassista, violoncellista e compositore; la band vede tra le fila due voci femminili, violino, chitarra, pianoforte, ottoni e sezione ritmica. Si tratta di un ensemble di solisti non tradizionale e legato alle potenzialità strumentali del jazz contemporaneo.

Damiani è un musicista di grande progettualità, che ha sviluppato un linguaggio jazzistico di ampio respiro e si è distinto per la capacità di far vivere l'estetica del jazz in contesti differenti da quelli tradizionali. È stato, tra le altre esperienze, nell'Italian Instabile Orchestra e direttore dell'Orchestre National De Jazz francese.

**L'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti** ha debuttato l'11 ottobre 2014 a Firenze, al Teatro Puccini: da un'originale formazione di 26 musicisti, nel nuovo progetto della CASA DEL JAZZ di Roma l'Orchestra è passata a 11 elementi, tutti under 35, scelti tra i migliori tra quelli selezionati tre anni fa ed integrato con tre neolaureati del Dipartimento jazz del Conservatorio S. Cecilia, diretto dallo stesso Damiani. Nel 2015 L'ONJGT ha pubblicato il primo cd "Ma che ci fanno le foglie negli armadi" per Camilla Records.

**I componenti dell'orchestra** sono: Camilla Battaglia e Costanza Alegiani, voci; Mattia Feliciani e Simone Alessandrini, sax;

Giacomo Tantillo e Francesco Fratini, tromba; Michele Fortunato, trombone; Federico Zaltron, violino; Manuel Magrini, pianoforte; Massimo Imperatore, chitarra; Bernardo Guerra, batteria; Paolo Damiani, contrabbasso e direzione

Andrea Forliano

---

# **giovedì 5 luglio – Evento Speciale dell'estate Trevigiana**

Un evento davvero speciale, a partire dal titolo, quello che **giovedì 5 luglio, dalle ore 21, anima l'Estate Trevigiana in piazza Rinaldi** (in caso di pioggia all'Auditorium Stefanini): protagonista è **l'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti**, composta da undici elementi **under 35**, guidati dall'esperienza del **grande musicista Paolo Damiani** in un repertorio originale raccolto attorno al titolo coraggioso di **Oscene Rivolte**.

Esso deriva da un ragionamento sull'etimologia di 'osceno': cioè 'ob skené', 'fuori dalla scena' intesa come istituzione, accademia, routine del palcoscenico: un 'fuori luogo' di grande e intelligente provocazione. Il concerto è promosso e sostenuto dal **Comune di Treviso e da Fineco Bank con l'organizzazione di [nusica.org](http://nusica.org)**.

Negli anni i progetti musicali **dell'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti** sono stati presentati nei migliori teatri e festival, da Bruxelles allo Strehler di Milano, da Umbria Jazz al Conservatorio di Santa Cecilia, dalla Francia alla Piazza del Duomo dell'Aquila, sempre con grande successo di pubblico e critica.



In repertorio per il Concerto Speciale di Treviso sono previste alcune importanti pagine che hanno scritto la storia della musica contemporanea.

**Paolo Damiani**, che dirige la compagine, è contrabbassista, violoncellista e compositore; la band vede tra le fila due voci femminili, violino, chitarra, pianoforte, ottoni e sezione ritmica. Si tratta di un ensemble di solisti non tradizionale e legato alle potenzialità strumentali del jazz contemporaneo.

Damiani è un musicista di grande progettualità, che ha sviluppato un linguaggio jazzistico di ampio respiro e si è distinto per la capacità di far vivere l'estetica del jazz in contesti differenti da quelli tradizionali. È stato, tra le altre esperienze, nell'Italian Instabile Orchestra e direttore dell'Orchestre National De Jazz francese.

**L'Orchestra Nazionale Jazz Giovani Talenti** ha debuttato l'11 ottobre 2014 a Firenze, al Teatro Puccini: da un'originale formazione di 26 musicisti, nel nuovo progetto della CASA DEL JAZZ di Roma l'Orchestra è passata a 11 elementi, tutti under 35, scelti tra i migliori tra quelli selezionati tre anni fa ed integrato con tre neolaureati del Dipartimento jazz del Conservatorio S. Cecilia, diretto dallo stesso Damiani. Nel 2015 L'ONJGT ha pubblicato il primo cd "Ma che ci fanno le foglie negli armadi" per Camilla Records.

**I componenti dell'orchestra** sono: Camilla Battaglia e Costanza Alegiani, voci; Mattia Feliciani e Simone Alessandrini, sax; Giacomo Tantillo e Francesco Fratini, tromba; Michele Fortunato, trombone; Federico Zaltron, violino; Manuel Magrini, pianoforte; Massimo Imperatore, chitarra; Bernardo Guerra, batteria; Paolo Damiani, contrabbasso e direzione

Andrea Forliano

---

# TRA ALTI E BASSI IL RALLY DELLA MARCA DI XMOTORS

*La scuderia di Montebelluna gioisce per il successo di Forato ed i podi del presidente Stefan e di Comarella. Sfortunati protagonisti Aloisi, Scopel e Bernardi.*



**Montebelluna (Tv), 26 Giugno 2018** – Il Rally della Marca numero trentacinque potrebbe essere riassunto, in un solo colpo, come un giro sulle montagne russe.

Bilancio alla pari quello che traccia, al termine dell'evento di casa, la scuderia di Montebelluna, con tre piloti sugli scudi, autori di ottime prestazioni, ed altrettante belle cavalcate terminate anticipatamente.

Riflettori puntati sulla Skoda Fabia numero quattordici, griffata Metior, condotta in gara dal riconfermato leader della classifica provvisoria, tra le R5, nel Campionato Italiano WRC: stiamo parlando di Antonio Forato che interpreta al meglio il cambio di casacca, dominando in lungo ed in largo assieme ad Ivan Gasparotto, per i colori del binomio Xmotors e Jteam.

Per lui la netta vittoria di classe e di gruppo nonché la sesta piazza nella classifica assoluta.

Autore di sei scratch su nove speciali disputate il pilota di Castelfranco Veneto, complice alcuni illustri ritiri, può andare in vacanza e guardare tutti dall'alto, forte di diciotto punti di vantaggio.

Gli fa eco il presidente Francesco Stefan che, ritornato all'asfalto dopo quasi un anno di latitanza, onora al meglio l'arrivo in casa Xmotors della nuova Ford Fiesta R5, cogliendo una brillante terza piazza di classe e di gruppo.

Affiancato da Manuel Menegon alle note il patron del sodalizio trevigiano si è ben difeso sugli insidiosi asfalti casalinghi, alla guida della vettura campionessa d'Italia nel 2016 con un certo Giandomenico Basso, con un avvio contratto per alcuni problemi di assetto, prontamente risolti dallo staff di Assoclub Motorsport, che cura la parte tecnica delle vetture di casa Xmotors.

Dura solo cinque prove il Marca di Giovanni Aloisi, che non può considerarsi soddisfatto guardando all'epilogo della passata edizione: il pilota di Castelfranco Veneto, in coppia con Simone Stoppa sull'unica Mitsubishi Lancer Evo IX al via, ha visto la dea bendata riuscire a prevalere ancora una volta, al via della quinta prova speciale, dove il cedimento del semiasse posteriore sinistro ha posto la parola fine ad una gara comunque costruttiva.

La pillola più dura da mandare giù resta comunque quella di Roberto Scopel, al via con Andrea Prevedello al proprio fianco sulla Renault Clio Williams di MotulTech Racing: dopo aver siglato sei prove speciali in fila ed aver rifilato oltre un minuto al primo degli inseguitori, in classe A7, si rendeva autore di un doppio cappottamento, precludendo un ottimo risultato, al termine di un weekend che lo aveva visto spesso protagonista assoluto tra le due ruote motrici.

Marca da incorniciare, se non fosse per la rottura di un semiasse sull'ultima speciale, per Enrico Bernardi, Carlo Guadagnin e la loro Renault Clio di classe N3 del Team 71: a lungo con i primi, nonostante la lontananza dalla guida su asfalto, ed autore anche del miglior tempo sul secondo passaggio sulla "Monte Tomba" il portacolori di Xmotors ha visto sfuggire un terzo gradino del podio quanto mai meritato

per chiudere al quarto posto.

Sorride a metà anche Marino Comarella, il quale completa la propria trasferta con una seconda posizione di classe N2 che non lo soddisfa in pieno: con Mattias Conci alle note il pilota della Peugeot 106, pur facendo suoi tre crono, non è riuscito a salire sul gradino più alto del podio, al termine di una lotta entusiasmante con la vettura gemella di Pasa.

---

## **35° Rally della Marca, 83 i concorrenti iscritti**



Non sono certo i due equipaggi tedeschi a sancire l'internazionalità del Rally della Marca 2018, terza prova del Campionato Italiano Wrc, che ha chiuso le iscrizioni a quota 83 concorrenti. Ma i fratelli Mark e Sandro Wallenwein, entrambi su Skoda Fabia R5 navigati rispettivamente da Jorn Limbach e Marcus Poschner, danno soddisfazione agli organizzatori nel loro impegno per far conoscere la propria gara anche oltre confine.



TUTTO E' PRONTO. Il quartiere generale della corsa a Valdobbadiene (Villa dei Cedri) è già stato allestito dal personale del Motor Group. Domani dalle 17 alle 20:30 sarà distribuito il road-book (percorso di gara) e giovedì si svolgeranno le ricognizioni autorizzate sul percorso (dalle 9 alle 12 e dalle 13:30 alle 19), con vetture di serie e nel pieno rispetto del codice della strada. Giovedì sera le ricognizioni allo "Zadraring" di Bigolino (dalle 20 alle 23).

BIG E CONTROBIG. Undici le Wrc in lizza, garanzia di spettacolo in derapate e controsterzo. Al volante di Ford Fiesta il campione Stefano Albertini, gli sfidanti Paolo Porro, Manuel Sossella e Marco Signor, gli outsider Lorenzo Della Casa e Pieleonardo Bancher. Hyundai i20 per Corrado Fontana, "Pedro" e Luigi Fontana. Citroen Ds3 nelle mani di Simone Miele e Luca Pedersoli.

R5 E SUPER 2000. Nove le vetture R5 (comprese quelle dei due piloti tedeschi) con battistrada le Skoda Fabia di Efrem Bianco e Antonio Forato, al loro ennesimo duello di Classe. Su Ford Fiesta Domenico Erbetta, Walter Lamonato e Francesco Stefan; su Peugeot 208 Andrea Carella e Fabrizio Paris. Quattro su cinque in Super 2000 – Giampaolo Bizzotto, Stefano Liburdi, Mauro Trentin, Andrea Piva – investono ancora sull'affidabilità delle Peugeot 207, mentre Matteo Daprà ha scelto una Skoda.

DODICI IN R2B. Motore aspirato da 1390 fino a 1600 cc, trazione a 2 ruote motrici per la dozzina di vetture di Classe R2B, la più numerosa del lotto. I primi tre della classifica

provvisoria – Lorenzo Grani (27), Filippo Bravi (15) e Francesco Gonzo (13) – dopo 1000 Miglia e Salento, rinnovano una sfida che al momento non esclude gli altri pretendenti.

## **sfida aperta tra le R2**

Il leader Grani messo nel mirino da Bravi, Gonzo, Saresera e altri otto

Lontani dai riflettori, ma non troppo. A prendersi le luci della ribalta ci sono i big, quelli che lottano per lo scudetto o la visibilità una tantum, come capita stavolta a Marco Signor, idolo di casa. Però in mezzo al gruppo si scalpita e si lotta per i primati di Classe. Succederà anche al Marca dove in R2B saranno ben 12 a darsi battaglia. Al via i primi tre nella graduatoria provvisoria della Coppa Acisport dopo 1000 Miglia e Salento, messi nel mirino da rivali in classifica e antagonisti occasionali.

**GRANI DI PEPE.** Leader il modenese di Maranello, Lorenzo Grani (27 punti), primo a Brescia e secondo in Puglia. Quarta volta per lui al Marca vantando un quarto posto (2015), un terzo (2017) e un primo (2016) di Classe. Guida grintosa e redditizia della Peugeot 208 curata da Bierre Motorsport. “Arriviamo da favoriti – annuncia – ma sappiamo che gli avversari ci daranno battaglia dal primo metro. Massimo rispetto per tutti in una gara bella e difficile, carica di suggestioni”. Al suo fianco Chiara Lombardi, da Castelnuovo Garfagnana patria di Andreucci.

**BRAVI PROGRESSI.** Peugeot 208 Ama Racing per l’udinese Filippo Bravi (15 punti), rinfrancato dal successo a Lecce che ha mitigato il ko di Brescia. “L’approccio al Marca – spiega – sarà diverso da quello del Salento, nel senso che la vittoria in Puglia ci obbliga “solo” a fare una corsa concreta e ottenere punti pesanti, ma non ci costringe a forzare per vincere ad ogni costo se le condizioni non lo permettono”. Navigato da Enrico Bertoldi, il driver udinese vanta un

secondo posto al Marca 2012 in Classe R3C.

**GONZO DI PASSIONE.** “Abito a quaranta minuti da Valdobbiadene – sottolinea Francesco Gonzo (13 punti) di Borgo Valsugana – e il Marca è per me quasi un rally di casa. L’ho visto tantissime volte da bambino assieme a mio papà e mi ha sempre affascinato molto per le sue prove e la storia”. Però l’unica volta che ha provato a farlo è stata l’anno scorso e si è piantato al secondo giro di shake-down per problemi alla vettura. Ora con la Peugeot 208 di Gf Racing e Denis Piceno alle note spera di vedere il traguardo: “Piena fiducia nel team e nel mio naviga – assicura Gonzo – dopo due gare positive, ben sapendo che non siamo ancora all’altezza dei primi di Classe. Proveremo subito ad attaccare, poi si vedrà”. Sfida aperta al Marca. In lizza su Peugeot 208 anche il bresciano Gianluca Saresera, per anni protagonista della Suzuki Rally Cup, deciso a risalire in classifica R2 dopo il terzo posto ottenuto al Salento (10 punti).

## **corsa e appuntamenti**

Lo dicono le pagelle degli osservatori Acisport, il Rally della Marca è proprio così. Una gara di qualità eccelsa ad opera del Motor Group di Montebelluna, come il Prosecco docg di Valdobbiadene, in un’abbinata tra corsa e bollicine che funziona alla grande dal 2014.

**PRIMATI IN GIOCO.** Antonio Forato su Skoda Fabia cercherà di puntellare il comando di R5 attualmente insidiato da Alessandro Perico e Andrea Carella. Super 2000 e R4 sono terreno di caccia per Giampaolo Bizzotto davanti a Matteo Daprà e Paolo Comini. In R3 guida Luca Fiorenti con margine su Oscar Sorci e Federico Bottoni. In R2 il leader è Lorenzo Grani su Filippo Bravi e Francesco Gonzo.

**INIZIATIVE DI CONTORNO.** Diversi gli appuntamenti di corollario al Rally della Marca per celebrare la 35a edizione. Il

quartiere generale a Villa Cedri ospiterà una mostra filatelica e un annullo postale a tema rallistico, con francobollo dedicato al prosecco docg. L'azienda Freem Minds, specializzata in materiali e vestiario racing, porterà due simulatori con la prova speciale del "Monte Tomba". Il pubblico potrà divertirsi anche con una pista telecomandata a quattro corsie e godersi i filmati che raccontano 35 anni di storia della gara.



OPERA SECONDA. Venerdì 22 a Villa Cedri (ore 18:30) sarà presentato in anteprima nazionale il libro "59° secondo". Opera seconda di Max Sghedoni, navigatore di lunga milizia, team manager di squadre ufficiali, pregiato collaboratore del Motor Group con natali veneziani e una sconfinata passione per l'arte del traverso. NOTTE BIANCA. Venerdì sera 22 giugno in piazza Marconi ci sarà la cerimonia di partenza (dalle 20:31) mentre musica e intrattenimento costelleranno le vie del centro cittadino, con negozi aperti per l'iniziativa "Il Rally in Vetrina" curata dall'Ascom e dall'ufficio comunale per il commercio.

Tutte le informazioni sulla gara al link <https://www.rallydellamarca.com/>